

EMPREENHIMENTO

- Viário Salvador
- Ponte Salvador - Ilha de Itaparica
- - - Segmento A - Duplicação da Rodovia BA-001 no Trecho não Urbanizado
- - - Segmento B - Desvio de Mar Grande (Variante)
- - - Segmento C - Requalificação da Rodovia BA-001 no Trecho Urbanizado
- - - Segmento D - Trecho da Chegada da Ponte à Ilha de Itaparica

ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA) - FLORA

- Faixa de 50m

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) - MEIO FÍSICO/BIÓTIICO

- Faixa de 1 500 m para cada lado do eixo

ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA (AII)

- (AII) Área de Influência Indireta

DIVISÃO MUNICIPAL

Fonte: IBGE, 2010

- Estado
- Microregião
- Município

UNIDADES DE CONSERVAÇÃO

- Estadual**
- Parque Florestal e Reserva Ecológica de Itaparica
- Municipal**
- Parque Ecológico de Baiacu

CORREDORES ECOLÓGICOS NA AID

- Potencial Corredor Indicado para Replanteio
- Corredor Ecológico
- Potenciais Corredores Ecológicos

FRAGMENTOS DE VEGETAÇÃO NA AID

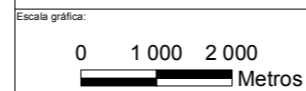
- Floresta secundária
- Manguezal
- Restinga
- Área alagavel

Sistema de referência: SIRGAS 2000 - UTM, zona 24S



nemus empowering sustainability

Escala: 1:100 000



Projeto: Nuno Silva; Emiliano Santiago
 Verificou: Nuno Silva; Emiliano Santiago
 Desenhou: Fabio Lemos Marinho
 Aprovou: Pedro Bettencourt; Bernadete Sande Vieira

Em substituição:
 Substituído por:

ESTUDOS AMBIENTAIS PARA A IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE TRAVESSIA SALVADOR / ILHA DE ITAPARICA SOBRE A BAÍA DE TODOS OS SANTOS
ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CADERNO DE MAPAS - VOLUME 3

POTENCIAIS CORREDORES ECOLÓGICOS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA DO EMPREENHIMENTO

Número: **3.12**
 Código: T13029_EIA_CMVAP_VOL3_3.12
 Data: outubro 2014
 Folha: 1/1