

SISMOS OCORRIDOS ENTRE 1560 E 2012
(Magnitude dos Sismos)

- 0,0 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- 3,0 - 4,0
- 4,0 - 5,0
- 5,0 - 6,0
- 6,0 - 7,0
- 7,0 - 8,0
- 8,0 - 9,0

EMPREENDIMENTO/ÁREA DIRETAMENTE AFETADA (ADA)

- Viário Salvador
- Ponte Salvador - Ilha de Itaparica
- - - Segmento A - Duplicação da Rodovia BA-001 no Trecho não Urbanizado
- - - Segmento B - Desvio de Mar Grande (Variante)
- - - Segmento C - Requalificação da Rodovia BA-001 no Trecho Urbanizado
- - - Segmento D - Trecho da Chegada da Ponte à Ilha de Itaparica

ÁREA DE INFLUÊNCIA DIRETA (AID) - MEIO FÍSICO/BIÓTICO

- - - Faixa de 1 500 m para cada lado do eixo

BUFFER DE 200 KM NO ENTORNO DO EMPREENDIMENTO



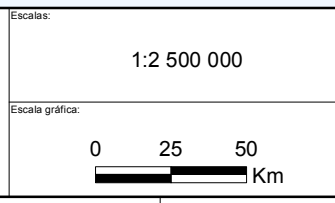
DIVISÃO MUNICIPAL

Fonte: IBGE (2010)

- - - Estado
- - - Microregião
- - - Município

Fonte: Centro de Sismologia (IAG / IEE - USP) do Instituto de Astronomia, Geofísica e Ciências Atmosféricas, 2014.

Sistema de referência: SIRGAS 2000 / UTM, zona 24S



Projetou:	Sônia Alcobia	Em substituição:	
Verificou:	Nuno Silva; Emiliano Santiago		
Desenhou:	Gonçalo Dumas	Substituído por:	
Aprovou:	Pedro Bettencourt; Bernadete Sande Vieira		

ESTUDOS AMBIENTAIS PARA A IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE TRAVESSIA SALVADOR / ILHA DE ITAPARICA SOBRE A BAIÁ DE TODOS OS SANTOS
ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL
CADERNO DE MAPAS - VOLUME 2

SISMICIDADE ENTRE 1560 E 2012

Número:	2.11
Código:	T13029_EIA_CMAP_VOL2_2.11
Folha:	1/1
Data:	outubro 2014