

LOCALIDADES

(Fonte: IBGE - SIGBRASIL, 2012)

- ⊙ Metrópole
- Cidade
- Vila

ALTERNATIVAS

- Alternativa 1**
- (1.1) Via Envolvória BTS (via São Francisco do Conde)
 - (1.2) Via Envolvória BTS (via Santo Amaro)
- Alternativa 2**
- Ponte sobre Ilha dos Frades
- Alternativa 3**
- Travessia da BTS em ponte: Salvador (Comércio) – Ilha de Itaparica (Gameleira)
 - BA-001 duplicada (inclui 3.1, 4.1.1, 4.2.1, 5.1 e 5.2)
 - Desvio traçado da BA-001 para o interior da Ilha de Itaparica (inclui 3.2, 4.1.2 e 4.2.2)
 - Desvio traçado da BA-001 para a contracosta da Ilha de Itaparica (inclui 3.3, 4.1.3 e 4.2.3)
- Alternativa 4**
- (4.1 e 4.2) Travessia da BTS em túnel: Salvador (Comércio) – Ilha de Itaparica (Gameleira)
- Alternativa 5**
- (5.1) Ponte Salvador (Plataforma) – Ilha de Itaparica (Bom Despacho)
 - (5.2) Ponte Salvador (Paripe) – Ilha de Itaparica (Gameleira)
- Alternativa 6**
- Ponte/Túnel Salvador (Subúrbio) – Ilha de Itaparica (Bom Despacho) com porto offshore

LIMITES

(Fonte: IBGE - Malha Municipal 2010, 2010)

- Limite de Mesorregião
- Limite de Microrregião
- - - Limite de Município

RODOVIAS

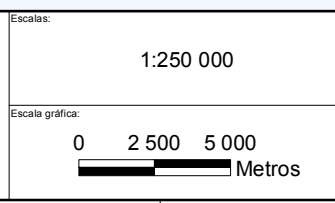
(Fonte: IBGE - SIGBRASIL, 2012 e DERBA, 2010)

- Federal
- Estadual
- - - Municipal

FERROVIAS

(Fonte: IBGE - SIGBRASIL, 2012)

-



Projetou: Nuno Silva, Emiliano Santiago	Em substituição:
Verificou: Nuno Silva, Emiliano Santiago	
Desenhou: Gonçalo Dumas, João Fernandes	Substituído por:
Aprovou: Pedro Bettencourt, Bernadete Sande Vieira	

ESTUDOS AMBIENTAIS PARA A IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE TRAVESSIA SALVADOR / ILHA DE ITAPARICA SOBRE A BAÍA DE TODOS OS SANTOS
ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL
 CADERNO DE MAPAS - VOLUME 1

Número: 1.6	Folha: 1/1
Código: T13029_EIA_CMAP_VOL1_1.06	Data: outubro 2014

ALTERNATIVAS LOCACIONAIS E TECNOLÓGICAS